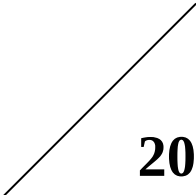


INTERROGATION DE NAVIGATION

NOM	Cours : d, D, W, W_g , alignement, point par 3 relèvements	 20
DURÉE 15 minutes	Rédaction au stylo (bic, plume, feutre, etc), CRAYON GRIS INTERDIT . Tracés sur la carte et croquis : au stylo ou crayon gris. Rature propre en cas d'erreur : BLANCO INTERDIT . Brouillon au stylo sur la copie fournie. Chiffres et lettres lisibles, orthographe et grammaire correcte. Prêt et emprunt de matériel ou d'information au voisin INTERDITS .	

1

A 09h00, tandis que vous naviguez au $C_c = 033^\circ$ vous observez les amers suivants :

phare de l'île de l'Érévine

①

$Z_{v1} = 320,5^\circ$

basilique de Notre Dame de la Garde

②

$Z_{v2} = 097^\circ$

phare de Planier

⑤

$Z_{v5} = 200^\circ$

la déclinaison est

$D = 19^\circ 50' E$

la déviation est donnée par la courbe ci-jointe.

la variation gyroscopique est

$W_g = 5^\circ W$

Porter le point de 09h00, placer le symbole et l'heure

Mesurer la position de 09h00 en relèvement et distance par rapport au phare ④ de Tiboulén de Maire et remplir la ligne du journal de navigation avec la notation appropriée :

Mesurer la position de 10h00 ☐ en relèvement et distance par rapport à la basilique de Notre Dame de la Garde ② et remplir la ligne du journal de navigation avec la notation appropriée :

Porter le point AA à la position suivante avec un symbole adapté

AA : $Z_v = 029^\circ$ / antenne de l'île Pomègues ③ / 3,15 M

Porter le point BB à la position suivante avec un symbole adapté

BB : $Z_v = 312^\circ$ / antenne de l'île Pomègues ③ / 2,55 M

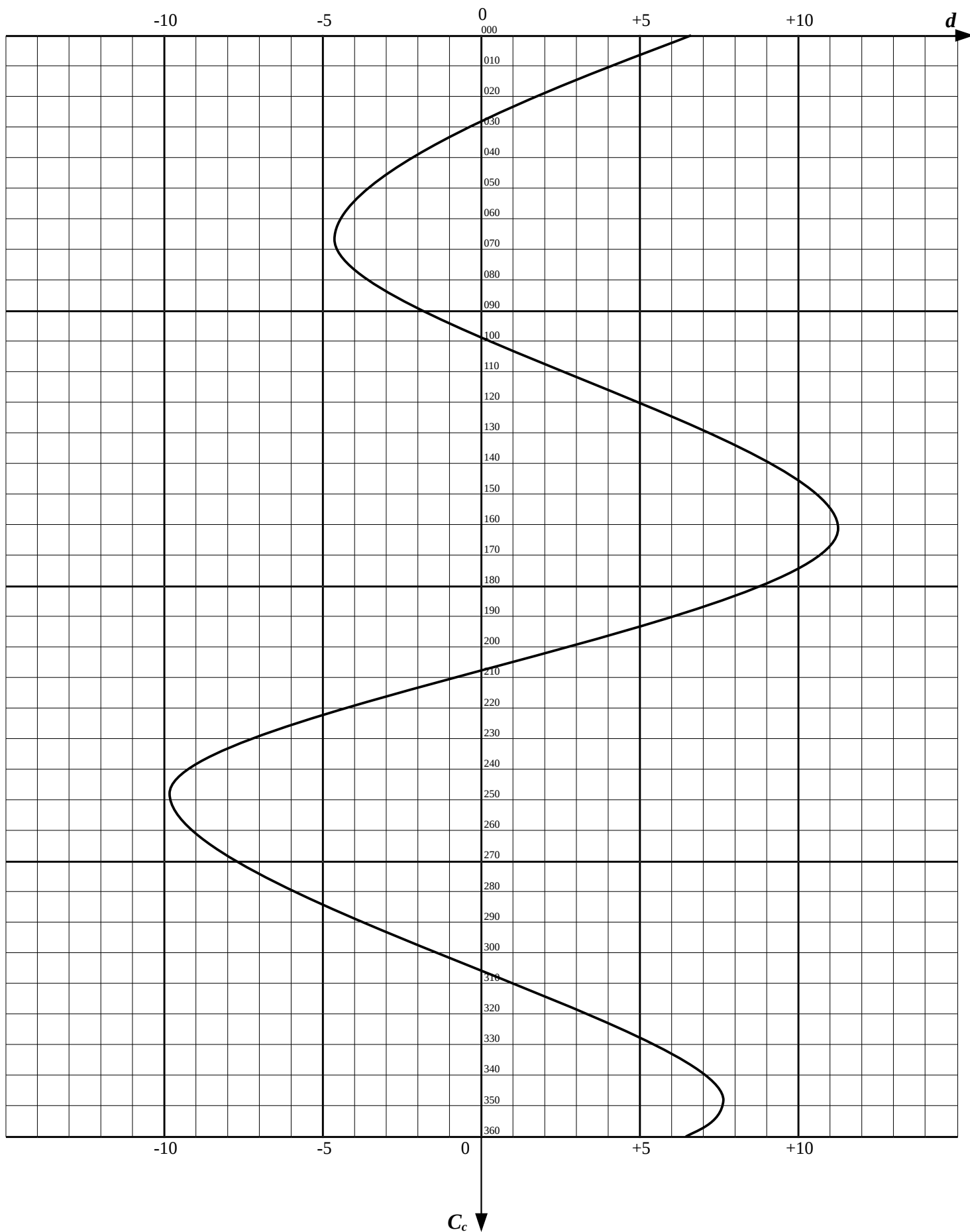
2

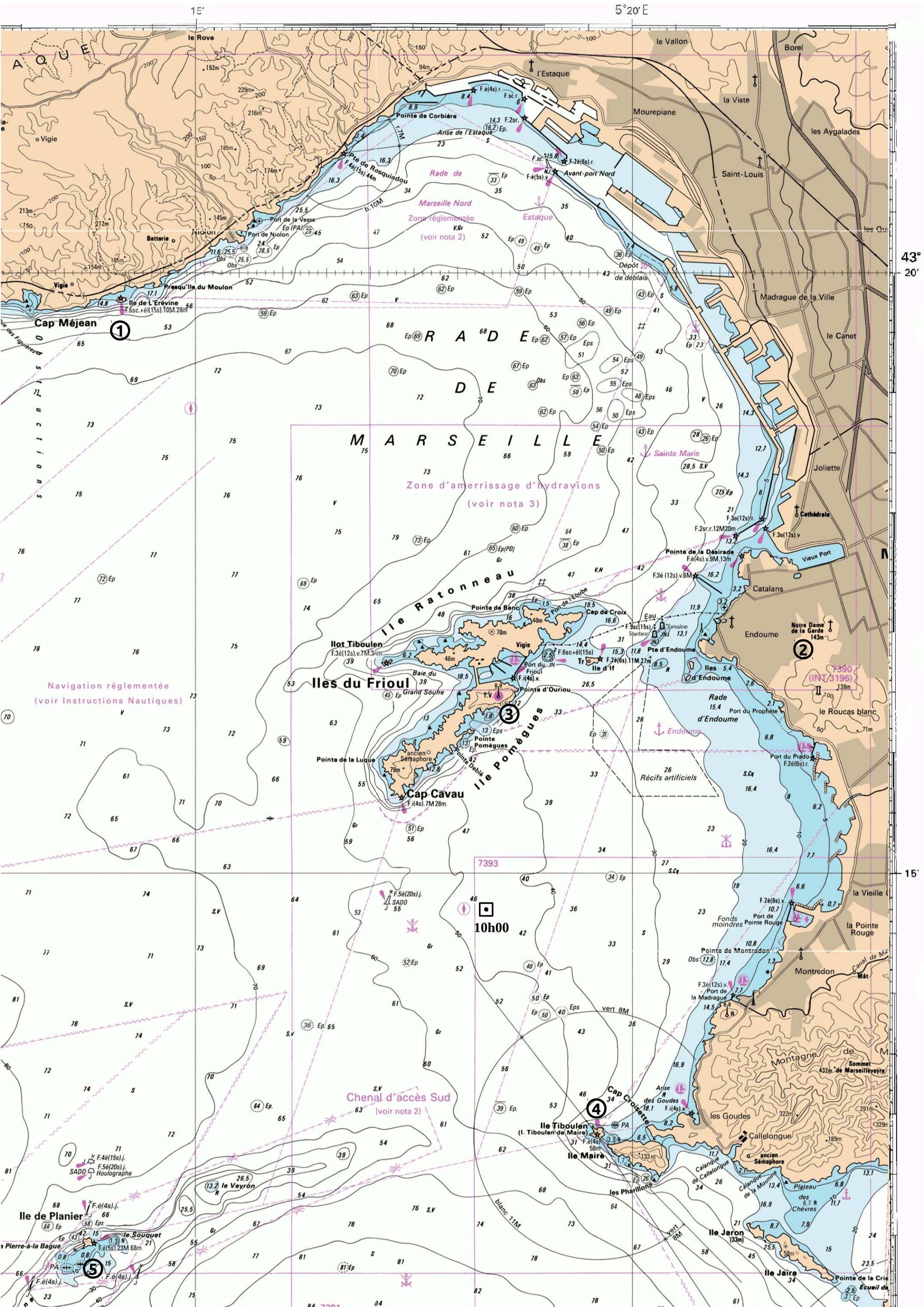
Vous naviguez au cap compas $C_c = 325^\circ$ lorsque vous croisez l'alignement de la basilique de Notre Dame de la Garde ② et de l'antenne de l'île Pomègues ③, que vous relevez au $Z_c = 084^\circ$ et $Z_g = 079^\circ$. La déclinaison est $D = 9^\circ 51' W$ et la déviation dans la courbe jointe.

Calculer à l'aide de l'alignement la variation W_g du compas gyroscopique et W du compas magnétique, la déviation observée, celle de la courbe et préciser si la courbe est correcte à ce cap.

$W_g =$	$W =$	$d_{obs} =$	$d_{courbe} =$
La courbe est			

COURBE DE DEVIATION





INTERROGATION DE NAVIGATION

NOM <i>correction</i>	Cours : d, D, W, W_g , alignement, point par 3 relèvements	20
DURÉE 15 minutes	Rédaction au stylo (bic, plume, feutre, etc), CRAYON GRIS INTERDIT . Tracés sur la carte et croquis : au stylo ou crayon gris. Rature propre en cas d'erreur : BLANCO INTERDIT . Brouillon au stylo sur la copie fournie. Chiffres et lettres lisibles, orthographe et grammaire correcte. Prêt et emprunt de matériel ou d'information au voisin INTERDITS .	

1

A 09h00, tandis que vous naviguez au $C_c = 033^\circ$ vous observez les amers suivants :

phare de l'île de l'Érévine ① $Z_{v1} = 320,5^\circ$
 basilique de Notre Dame de la Garde ② $Z_{v2} = 097^\circ$
 phare de Planier ⑤ $Z_{v5} = 200^\circ$
 la déclinaison est $D = 19^\circ 50' E$
 la déviation est donnée par la courbe ci-jointe.
 la variation gyroscopique est $W_g = 5^\circ W$
Porter le point de 09h00, placer le symbole et l'heure

Mesurer la position de 09h00 en relèvement et distance par rapport au phare ④ de Tiboulén de Maire et remplir la ligne du journal de navigation avec la notation appropriée :

Δ 09h00 : $Z_v = 335,5^\circ$ / Phare Tiboulén de Maire / 5,2 M

Mesurer la position de 10h00 $\square$ en relèvement et distance par rapport à la basilique de Notre Dame de la Garde ② et remplir la ligne du journal de navigation avec la notation appropriée :

$\square$ 10h00 : $Z_v = 234^\circ$ / Notre Dame de la Garde / 3,7 M

Porter le point AA à la position suivante avec un symbole adapté

AA : $Z_v = 029^\circ$ / antenne de l'île Pomègues ③ / 3,15 M

Porter le point BB à la position suivante avec un symbole adapté

BB : $Z_v = 312^\circ$ / antenne de l'île Pomègues ③ / 2,55 M

2

Vous naviguez au cap compas $C_c = 325^\circ$ lorsque vous croisez l'alignement de la basilique de Notre Dame de la Garde ② et de l'antenne de l'île Pomègues ③, que vous relevez au $Z_c = 084^\circ$ et $Z_g = 079^\circ$. La déclinaison est $D = 9^\circ 51' W$ et la déviation dans la courbe jointe.

Calculer à l'aide de l'alignement la variation W_g du compas gyroscopique et W du compas magnétique, la déviation observée, celle de la courbe et préciser si la courbe est correcte à ce cap.

$$Z_v = 079^\circ$$

$$W = Z_v - Z_c = 079^\circ - 084^\circ$$

$$W = -5^\circ$$

$$d_o = W - D = (-5^\circ) - (-9,9^\circ)$$

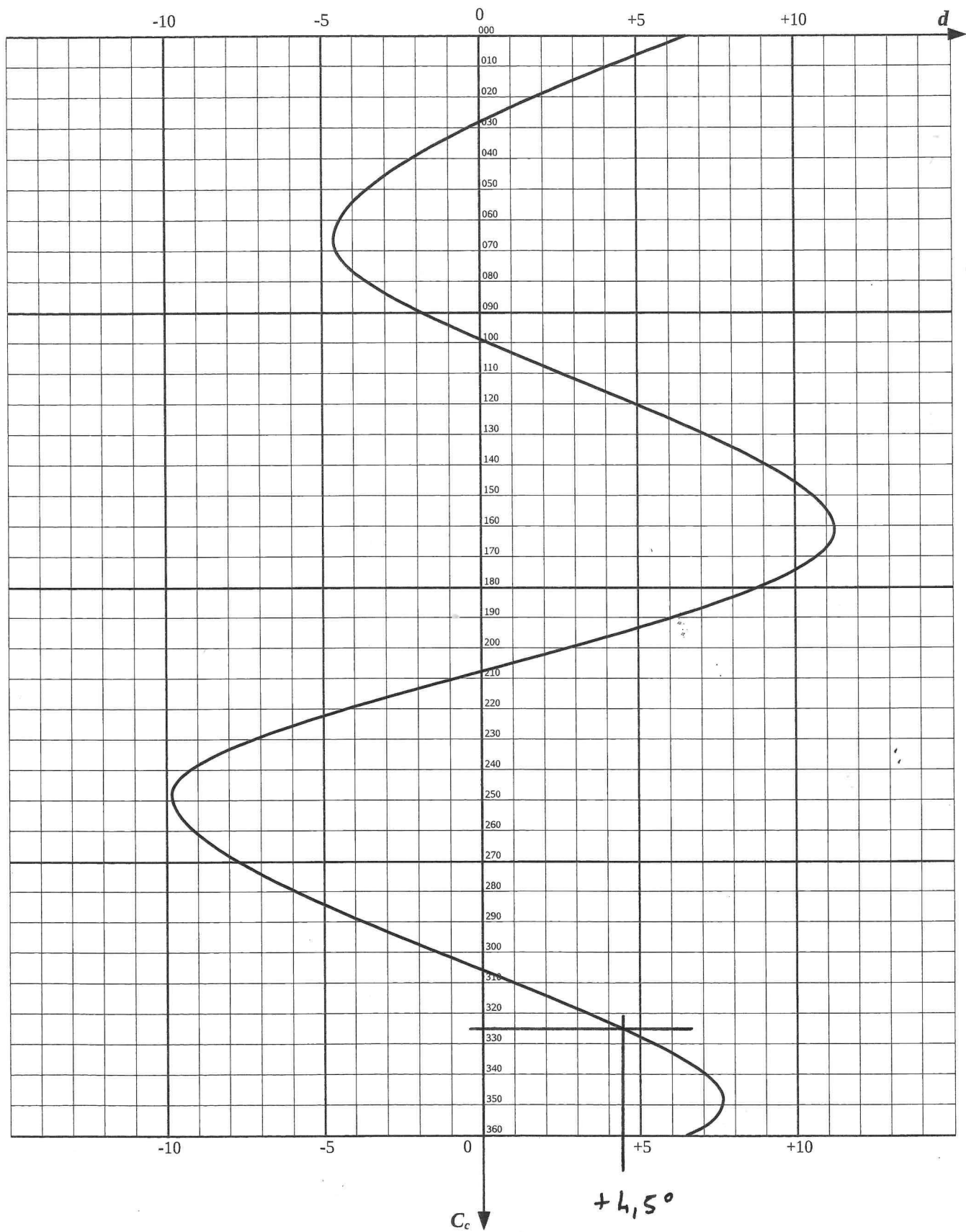
$$d_o = +4,9^\circ ; \text{ pour } C_c = 325^\circ \text{ on lit dans la courbe } d_c = +4,5^\circ$$

$$W_g = Z_v - Z_g = 079^\circ - 079^\circ$$

$$W_g = 0^\circ$$

$W_g = 0^\circ$	$W = -5^\circ$	$d_{obs} = +4,9^\circ$	$d_{courbe} = +4,5^\circ$
La courbe est fautive de $0,4^\circ$ pour $C_c = 325^\circ$			

COURBE DE DEVIATION



15'

5°20'E



43°
20'

15'